

ARTICLES DE LES REVISTES "MUNTANYA" I "EXCURSIONISME"

A part dels articles sobre el territori que ja figuren a la pestanya "Planificació territorial" de la Web <https://www.sistemaconceptual.org/planificacio-territorial/>, meus i/o d'altres experts que s'esmenten, s'adjunta aquí una relació dels que he anat publicant a revistes com "Muntanya" o "Excursionisme", des de fa 50 anys, amb l'enllaç d'accés i **un breu resum per a saber els que puguin ser d'interès del lector.**

"La Neu al Pirineu. Sant Joan de l'Erm i l'esquí nòrdic"

"Programa de curses. Hivern 69-70". Club d'Esquí de Catalunya del CEC. 1969 novembre
Resum dels estudis d'innivació i dades recopilades. Presentació de l'estació d'esquí nòrdic de Sant Joan de l'Erm.

<http://www.cat21.cat/ProgramadeCurses69-70.pdf>

"Els campionats d'Espanya d'esquí nòrdic a Sant Joan de l'Erm"

"Muntanya" 654 1971 abril

Informe de l'esdeveniment.

<http://www.cat21.cat/Muntanya654Abril1971.pdf>

"Un altra concepte d'estació d'esquí"

"Muntanya" 658 1971 desembre

Proposta d'un nou model d'estacions d'esquí, en la modalitat tradicional-original de l'esquí nòrdic, el que va donar pas a les estacions existents actualment.

<http://www.cat21.cat/Muntanya658Desembre1971.pdf>

"Sant Joan de l'Erm en el Centenari del Centre Excursionista de Catalunya: set anys de perspectiva"

"Muntanya" 679 1975 juny, 18 pàgines 384 a 401

Historia de l'inici (1968-04-16) i dels primers anys de l'estació d'esquí nòrdic de Sant Joan de l'Erm i el ressorgiment de l'esquí nòrdic.

<http://www.cat21.cat/Muntanya679Juny1975.pdf>

"Informe sobre les possibilitats climatològiques i infraestructurals de la Cerdanya com escenari d'uns JJOO d'hivern"

"Muntanya" 694 1977 desembre

Proposta d'uns JJOO per l'any 1978, que l'any 1976 va permetre a J. A. SAMARANCH accedir a la Vice-Presidència del COI. Proposta que, per estructurar els JJOO d'estiu de 1992 anys més tard, s'anomenaria "Model Barcelona", aplicat igualment als JJOO de London 2012.

<http://www.cat21.cat/Muntanya694Desembre1977JJOO.pdf>

"El ferrocarril de la Vall Fosca i de Boí"

Proposta d'un ferrocarril de muntanya des de la Poble de Segur al Pont de Suert, prolongació de la xarxa de ferrocarrils existents (i pel mateix connectable al previsible futur AVE) que recorreria la Vall Fosca, el Parc nacional d'Aigües Tortes i la Vall de Boí, així com més de 60 pobles pirinencs per a evitar la seva desertització. Faria accessibles els nombrosos recursos naturals, turístics, de muntanya i esquí, evitant les especulacions urbanístiques (com la de la d'Espui, etc.).

"El ferrocarril de la Vall Fosca i de Boí, 1. Preservació de l'alta muntanya amb la planificació territorial i infraestructures"

"Muntanya" 851 2004 febrer

Concepte de Planificació territorial. Visió general del trajecte. Vall Fosca fins l'Estany Gento.

<http://www.cat21.cat/Muntanya851FFCCVallFosca.pdf>

"El ferrocarril de la Vall Fosca i de Boí, 2. Preservació de l'alta muntanya amb planificació i infraestructures públiques"

"Muntanya" 852 2004 abril

Llessui. Super Espot. Filia i Rus (Vall Fosca)

<http://www.cat21.cat/Muntanya852FFCCVallFosca.pdf>

"El ferrocarril de la Vall Fosca i de Boí, 3 Un rosari de recursos turístics ignorats o mal entesos a la vall de Boí"

"Muntanya" 853 2004 juny

Boí-Taüll-Resort. Moró. Pessó. Parc nacional d'Aigües Tortes

<http://www.cat21.cat/Muntanya853FFCCVallFosca.pdf>

"El ferrocarril de la Vall Fosca i de Boí (i 4)"

"Muntanya" 854 2004 agost

Relacions i impactes del ferrocarril. Complement de la "Cornisa èuskara".

<http://www.cat21.cat/Muntanya854FFCCVallFosca8MB.pdf> (Mitjana resolució)

<http://www.cat21.cat/Muntanya854FFCCVallFosca16MB.pdf> (Alta resolució)

"Cabrera, una alternativa al túnel de Bracons"

"Muntanya" 852 2004 abril

Proposta sota Cabrera i el riu Brugent, alternativa a la del Túnel de Bracons entre Girona i Vic, que evitava els nombrosos problemes plantejats, era més econòmica i també evitava el costos ("Peatge a l'ombra") i impactant desdoblament de l'Eix transversal de carretera.

<http://www.cat21.cat/Muntanya852Bracons.pdf>

Veure també **"La "Y" basca versus la "O" catalana"**:

<http://www.cat21.cat/Y-Basca.pdf>

"30 anys de la modernització de Núria i de l'esquí alpí català"

"Excursionisme" 369 2012 juliol agost

El projecte de modernització de Núria i recuperació del Cremallera, els anys 1980/ 81.

<http://www.cat21.cat/Excursionisme369Nuria.pdf>

Veure també l'origen real de la "Deixa de l'avi Florenci (PUJOL)", confessada el juliol del 2014, que en aquell moment de l'article (2012) encara no era creïble d'explicar: **"La planificació de les nostres muntanyes"** ("Excursionisme" 403 2018 març abril)

<http://www.cat21.cat/Excursionisme403PlanificacioNuriaBoi7MB.pdf>

"La innivació a Catalunya i els seus efectes a les glaceres"

"Excursionisme" 370 2012 setembre octubre

Únics estudis d'innivació fets als Pirineus des de mitjans dels 60', recopilant dades sistemàtiques des dels 50'. Em van permetre introduir la neu artificial a Catalunya (Núria i la Molina) i indirectament a la resta de l'Estat i Andorra. Avui permeten constatar els efectes del canvi climàtic en la innivació i preveure la fi de les glaceres als Pirineus abans de la meitat del segle XIX.

<http://www.cat21.cat/Excursionisme370Innivacio.pdf>

"La ruta dels 7 masos"

"Excursionisme" 382 2014 setembre octubre

Ruta per a córrer (1 hora) o caminar (dues a tres hores) pel Bages, als entorns d'Artés, amb molt bones perspectives sobre Montserrat, Montcau, Pirineus, ...

<http://www.cat21.cat/Excursionisme382Artes7Masos.pdf>

Un camí reiteradament històric (neolític, ..., medieval, ..., Guerra civil)

Un camí històric a la Vall de Castellbó i Sant Joan de l'Erm de reiterada importància des del neolític fins a la Guerra civil.

"El camí preromà de l'Alt Urgell al Pallars, per Sant Joan de l'Erm"

"Excursionisme" 372 2013 gener febrer

Descoberta de l'origen pre-romà d'un històric camí a la Vall de Castellbó (abandonat des del 1950, que tallant pins vaig recuperar des de l'any 2000) i la seva relació amb l'estació d'esquí nòrdic de Sant Joan de l'Erm. Durant segles va ser de trànsit habitual entre l'Alt Urgell i el Pallars sobirà i l'Aràn.

<http://www.cat21.cat/Excursionisme372StJoanErmCamiPreRoma2MB.pdf> (Mitjana resolució)

<http://www.cat21.cat/Excursionisme372StJoanErmCamiPreRoma15MB.pdf> (Alta resolució)

"Com trobar un poble preromà amagat a la vall de Castellbò (I)"

"Excursionisme" 379 2014 març abril

En la prolongació del camí pre-romà anterior, descoberta de dos pobles abandonats des de l'any 1350. Importants testimonis recollits sobre la vida a la vall els darrers 1000 anys, fins la construcció l'any 1950 de les carreteres actuals i l'adveniment dels primers tractors. Importància pel Catarisme.

<http://www.cat21.cat/Excursionisme379CastellboPobles6MB.pdf> (Mitjana resolució)

<http://www.cat21.cat/Excursionisme379CastellboPobles24MB.pdf> (Alta resolució)

"Com trobar un poble preromà amagat a la vall de Castellbò (II)"

"Excursionisme" 380 2014 maig juny

Origen estrictament neolític (Edat de pedra) del camí pre-romà anterior i d'altres camins de la Vall de Castellbò. La gestió forestal i els incendis a la Vall.

<http://www.cat21.cat/Excursionisme380CastellboNeolitic5MB.pdf> (Mitjana resolució)

<http://www.cat21.cat/Excursionisme380CastellboNeolitic27MB.pdf> (Alta resolució)

"Un camí, del neolític i l'edat mitjana, fins a la guerra civil"

"Excursionisme" 401 2017 novembre desembre

El camí inicialment pre-romà va donar pas a descobrir també la seva importància medieval, càtara, neolítica i finalment !durant la Guerra civil!, amb testimonis tan inesperats com entranyables, dos dels quals van morir setmanes després sense arribar a veure'l publicat (Quim BOFILL i Jordi REYNÉS). 80 anys després, la gent de la vall comença a perdre la por de parlar...

<http://www.cat21.cat/Excursionisme401StJoanErmHospitalMilitar4MB.pdf> (Mitjana resolució)

<http://www.cat21.cat/Excursionisme401StJoanErmHospitalMilitar14MB.pdf> (Alta resolució)

"Un camí, del neolític i l'edat mitjana, fins a la guerra civil (2a part)"

"Excursionisme" 402 2018 gener febrer

Segona part de l'anterior sobre l'Hospital militar de campanya de l'Exèrcit de la Generalitat Republicana. Implicació en l'estació d'esquí alpí de Llessui. Primers estudis sobre l'actual estació d'esquí alpí de "Port Ainé". Anècdotes.

<http://www.cat21.cat/Excursionisme402StJoanErmGCivilLlesuiPortAine4MB.pdf> (Mitjana resolució)

<http://www.cat21.cat/Excursionisme402StJoanErmGCivilLlesuiPortAine23MB.pdf> (Alta resolució)

"La planificació de les nostres muntanyes"

"Excursionisme" 403 2018 març abril

Concepte de Planificació territorial. Errors en Núria i Boí-Taüll-Resort.

<http://www.cat21.cat/Excursionisme403PlanificacioNuriaBoi7MB.pdf>

També s'explica l'origen real de la "Deixa de l'avi Florenci (PUJOL)", confessada el juliol del 2014 per l'ex-President, un comportament que encara no era creïble d'explicar en aquell moment de l'article precedent sobre Núria ("Excursionisme" número 369, 2012 juliol agost):

<http://www.cat21.cat/Excursionisme369Nuria.pdf>

"Un més que necessari camí de ronda a l'illa d'Eivissa"

"Excursionisme" 405 2018 juliol agost

<http://www.cat21.cat/Excursionisme405Eivissa.pdf>

Planificar el territori no és un "invent" recent ni exclusiu de l'alta muntanya. Eivissa és el resultat d'una estricta planificació territorial el segle XVIII, inspirada en la Il·lustració francesa. Un necessari camí de ronda a l'illa s'emmarcaria en aquelles actuacions.

"Els problemes no resolts de l'esquí a Catalunya"

"Excursionisme" 406 2018 setembre octubre

<http://www.cat21.cat/Excursionisme406ColldePal.pdf>

Editorial: "Per què a Catalunya són com són? per què hi ha neu a les valls i alguns vessants són pelats? Tot plegat ho trobareu respost en un suculent article que en Carles UDINA ens ofereix en aquest número de tardor."

"Jocs olímpics d'hivern a Catalunya?"

"Excursionisme" 407 2018 novembre desembre

<http://www.cat21.cat/Excursionisme407JocsOlimpics.pdf>

Reflexions dels frustrats, fins avui, JJOO d'hivern per individualisme y manca de planificació. Criteris pel futur. Els estudis d'Impacte global. Evolució de la cartografia. Terminologia.

"Un més que necessari camí de ronda a l'illa d'Eivissa (2)"

"Excursionisme" 409 2019 mars abril

<http://www.cat21.cat/Excursionisme409Eivissa.pdf>

Editorial: "Nous camins com el camí de ronda per l'illa d'Eivisa que ens proposa en Carles Udina i Cobo. Una proposta per dotar l'illa d'un recurs turístic sostenible i respectuós amb el medi ambient que, per l'autor, contribuiria a preservar els valors naturals de l'illa, a reconduir els excessos turístics i immobiliaris i a posar en valor el paisatge excepcional de la més gran de les illes Pitiüses." Segona i darrera part del camí de ronda a tot el llevant de l'illa, incomprensiblement no completat només per una tanca d'un privat i un tram de 400 metres de bardisses, a part de la manca d'arranjament i senyalització global.

"Els camins dels rius de la conca del Llobregat"

"Excursionisme" 410 2019 maig juny

<http://www.cat21.cat/Excursionisme410Llobregat.pdf>

Treballs realitzats el 2015 i 2016 per encàrrec de la Diputació de Barcelona, per a dotar els rius Llobregat, Cardener i Anoia de camins per poder transitar per les seves ribes i que ajudin a recuperar-los de la seva degradació actual, integrant-los de nou en les poblacions que recorren. El 26 de juliol del 2016 van ser presentats per la Diputació de Barcelona i la Generalitat als mitjans de comunicació com "Vies blaves", amb una dotació inicial de 25 milions d'€uros per una primera fase de 286 km.